

Une moto supersport allégée pour tous les jours

Les machines de la série R de Yamaha sont des sportives de référence grâce à leur style inégalé, leurs technologies avancées et leurs performances.

Une moto vient judicieusement étoffer notre gamme supersport, intercalée entre notre fleuron, la YZF-R125, et la YZF-R6, notre bête de compétition : la YZF-R3 ! Votre 125 cm³ ne vous suffit plus ? Vous faites vos premiers pas dans le monde des deux-roues ? Optez pour la YZF-R3 et sa conception aussi soignée que nos autres modèles de la série R.

Avec sa partie avant au double phare caractéristique et son carénage aérodynamique, vous percevez l'essence même de la série R. La YZF-R3 : une sportive à enfourcher au quotidien !

- ▶ Moto légère supersport pour permis A2
- ▶ Développée selon la plus pure tradition de la série R
- ▶ Moteur bicylindre en ligne de 321 cm³ souple et puissant
- ▶ Châssis léger et élancé pour une conduite souple et sportive
- ▶ Carénage complet à double phare aux lignes agressives typiques de la série R
- ▶ Carénage aérodynamique avec masse centrée vers l'avant
- ▶ Suspension sportive et confortable
- ▶ Freinage puissant
- ▶ ABS de série
- ▶ Adapté à une utilisation quotidienne, en ville comme sur autoroute
- ▶ Désormais conforme à la norme EU4

La pure tradition de la série R

Chez Yamaha, nous nous consacrons entièrement à la création de motos innovantes et enthousiasmantes pour pimenter votre quotidien.

Avec la YZF-R3, le plaisir inimitable de piloter une moto de la série R est à la portée de tout détenteur du permis A2. En ville ou sur l'autoroute, ce modèle supersport léger issu de la plus pure tradition de la série R vous offre des performances encore jamais vues.

Son puissant bicylindre de 321 cm³ et son châssis allégé bénéficient des dernières évolutions techniques de la catégorie. Tout cela signifie que chaque virée au guidon de votre R3 vous promet des sensations inédites.

Moteur bicylindre en ligne nerveux de 321 cm³

Au cœur de ce modèle Yamaha, un bicylindre en ligne de 321 cm³ à refroidissement liquide qui hérite de nombreuses technologies de la catégorie supersport. Délivrant une puissance maximale de 42 ch (30,9 kW) à 10 750 tr/min, le moteur de la R3 offre une réactivité optimale à l'accélération pour des sensations de pilotage chaque jour plus surprenantes.

Technologie de la série R

La R3 intègre nombre des technologies sophistiquées de la série R, comme l'arbre à cames à entraînement direct, les pistons forgés, les bielles en carbone, les cylindres à faible friction, et bien plus encore. Afin d'assurer un bon équilibre entre conduite tranquille et pointes de vitesse, le moteur intègre un vilebrequin à 180 degrés tandis que le balancier principal réduit la vibration et le bruit mécanique.

Cadre sport de type Diamant

Ce cadre compact et léger est fait de tubes en acier à haute résistance pour garantir un équilibre idéal entre rigidité et solidité. L'empattement de la R3, quasiment identique à celui de la R6 avec 1 380 mm, favorise un pilotage souple et sportif tandis que le poids parfaitement réparti entre l'avant et l'arrière du poids ainsi que la hauteur de selle à 780 mm assurent une conduite équilibrée.

Long bras oscillant de type R1

Pour souligner son appartenance à la série R, la YZF-R3 est équipée d'un bras oscillant extra-long inspiré du modèle R1. Avec un rapport bras oscillant/empattement identique à celui de son illustre grande sœur, sa conception adaptée à la course garantit une très grande maniabilité ainsi qu'une meilleure transmission de la puissance au sol.

Roues monobloc à dix branches

Avec leurs cinq paires de minces bâtons moulés, les roues de 17 pouces équipées d'un pneu 110/70-17 à l'avant et d'un large pneu 140/70-17 à l'arrière accentuent l'impression de légèreté et de finesse. Pour un freinage puissant et progressif, la YZF-R3 bénéficie d'un disque avant à grand diamètre de 298 mm, d'un disque arrière de 220 mm et de l'ABS de série pour un contrôle accru.

Look de série R inimitable

Vous pouvez observer la R3 sous tous les angles, son ascendance ne fait aucun doute. Le carénage aérodynamique effilé reflète les lignes typiques de la série R, tandis que le phare double optique à inclinaison inversée, le silencieux court et l'arrière relevé rappellent immédiatement l'allure de notre R6 championne du monde.

Moteur	YZF-R3
Type de moteur	2 cylindres, à refroidissement liquide, 4 temps, DACT, 4 soupapes
Cylindrée	321cc
Alésage x course	68,0 mm x 44,1 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Puissance maximale	30,9 kW (42,0PS) @ 10.750 rpm
Limited power version	N/A
Couple maximal	29,6 Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	3,8 l/100km
CO2 emission	89 g/km

Châssis	YZF-R3
Cadre	Diamant
Débattement avant	130 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	95 mm
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø 220 mm
Pneu avant	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu arrière	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimensions	YZF-R3
Longueur hors tout	2.090 mm
Largeur hors tout	720 mm
Hauteur hors tout	1.135 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1.380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	169 kg
Capacité essence	14,0 L
Capacité en huile	2,4 L

Prix

YZF-R3

€ 6.290,00

Offres soumises à nos conditions générales de vente et sous réserve de disponibilité du stock: prix donnés à titre indicatif et modifiables sans préavis. Prix hors frais de mise en service et livraison au client de € 120,00 TVAC (125cc : € 90,00 / 50cc : € 50,00).



La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous conseille donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube® notre gamme de lubrifiants de haute technologie, les élixirs de longue vie des moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans toutes les conditions.

En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et d'excellente qualité, qui vous apportent confort et protection. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site :

www.yamaha-motor.be



Scannez-moi
Yamaha YZF-R3 sur votre GSM

D'Ieteren Sport
Parc Industriel de la vallée du Hain 37
1440 Wauthier-Braine
Belgium